



Trasporto merci su ferro: Rail4Regions presenta i risultati e guarda al futuro

Un'affollata conferenza svoltasi lo scorso 14 gennaio presso l'Università di Scienze Applicate di Erfurt, in Germania, ha segnato l'atto finale del **progetto Interreg Rail4Regions**. Tra i relatori, oltre ai rappresentanti del Ministero dello Sviluppo Regionale della Turingia, capofila, il funzionario della Segreteria Tecnica del Programma di cooperazione territoriale europea per l'area centro-orientale, Christophe Ebermann, che ha espresso vivo apprezzamento per il lavoro svolto dal consorzio. La Provincia di Novara, partner del progetto, era presente con la coordinatrice dell'Ufficio Politiche Comunitarie dott.ssa Elisa Garavetto, accompagnata dai consulenti tecnico-scientifici che hanno contribuito all'implementazione delle attività e dal responsabile della filiale novarese di IntermodalTrasporti, uno degli stakeholder locali che con maggior entusiasmo hanno sostenuto il progetto.

Con 11 partner ed una dotazione finanziaria di poco superiore ai 2 milioni di euro, nell'arco di un triennio Rail4Regions ha sviluppato e testato numerose soluzioni condivise per superare le barriere di natura tecnica, organizzativa ed economica che ostacolano la crescita del trasporto merci realizzato attraverso la ferrovia. I problemi del settore sono stati analizzati a fondo in un "libro bianco" pubblicato sul finire del 2024, sulla scorta del quale sono stati costituiti quattro gruppi di lavoro che sono pervenuti a conclusioni declinate a loro volta in concreti piani d'azione elaborati in ognuna delle regioni europee partner del progetto.

Il Presidente della Provincia di Novara, Marco Caccia, ha osservato: *"Rail4Regions ha dimostrato come la cooperazione europea possa produrre risultati concreti e visioni condivise capaci di incidere sulle politiche dei territori. Il lavoro svolto in questi anni non si esaurisce con la conclusione formale del progetto, ma rappresenta una base solida da cui ripartire per rafforzare il ruolo strategico del trasporto ferroviario delle merci. Per una provincia come Novara, nodo logistico naturale, investire su intermodalità, sostenibilità e innovazione significa guardare allo sviluppo economico con responsabilità, riducendo l'impatto ambientale e migliorando la sicurezza e la qualità delle infrastrutture di lunga percorrenza. Continueremo a fare la nostra parte perché le azioni avviate trovino continuità e traduzione operativa anche nel futuro".*

Allo scopo di presentare gli esiti di Rail4Regions a tutti i portatori d'interesse, la Provincia di Novara ha organizzato un **momento pubblico d'incontro** che si svolgerà online il **prossimo 26 gennaio con inizio alle 9:30**. Sarà l'occasione per rilanciare con forza le azioni che anche – e soprattutto – dopo la conclusione del progetto, dovranno essere portate avanti per continuare a perseguire l'obiettivo di trasferire su rotaia una quota considerevole delle merci che attualmente viaggiano su strada, con tutte le possibili implicazioni legate alla sicurezza, all'ambiente e al congestionamento del traffico sulle lunghe percorrenze.

Chiunque volesse partecipare alla conferenza, potrà farlo collegandosi tramite il link <https://meet.google.com/ewk-zzgd-fia>.

