



Lavori di adeguamento e messa in sicurezza di fermate autobus nel Comune di Pisano (NO) sulla strada Provinciale SP34 all'altezza dell'intersezione con la Strada Provinciale SP36.

Nella giornata di lunedì 15 dicembre 2025 il Consigliere della Provincia con delega alla Viabilità Nord Est, Ing. Pietro Palmieri, si è recato presso il Comune di Pisano per incontrare il Sindaco Piergiulio Alesina.

L'incontro è stato l'occasione per comunicare che, con Decreto n. 146/2025 a firma del Presidente della Provincia Marco Caccia, è stato approvato il progetto esecutivo e la conseguente realizzazione dei lavori di messa in sicurezza delle fermate degli autobus situate lungo la Strada Provinciale SP34, in corrispondenza dell'intersezione con la Strada Provinciale SP36.

L'intervento prevede l'installazione di semafori pedonali e la realizzazione di infrastrutture accessorie, finalizzate a migliorare la sicurezza stradale e la fruibilità delle fermate del trasporto pubblico.

L'opera si rende necessaria per ridurre il rischio di incidenti, aumentare la sicurezza di pedoni e utenti del trasporto pubblico e favorire una mobilità più sicura e sostenibile sul territorio.

Attualmente, le fermate degli autobus in via Circonvallazione a Pisano sono prive di attraversamenti pedonali semaforizzati, esponendo i pedoni a situazioni di rischio, soprattutto in strade ad alto flusso veicolare. Inoltre, una delle due fermate è situata direttamente sulla carreggiata senza alcun spazio dedicato per l'attesa dei passeggeri, mentre l'altra necessita di un'area di sosta più sicura e accessibile.

Gli obiettivi principali del progetto sono:

- Migliorare la sicurezza dei pedoni in prossimità delle fermate.
- Ridurre i tempi di attesa e ottimizzare la circolazione stradale.
- Favorire l'accessibilità alle fermate per persone con ridotta mobilità.
- Adeguare le infrastrutture alle normative vigenti in materia di sicurezza stradale.

L'adeguamento delle fermate prevede i seguenti interventi:

1. Installazione di semafori pedonali

- Collocazione di impianti semaforici dotati di pulsante a chiamata per l'attivazione del verde pedonale.
- Sincronizzazione con gli impianti semaforici esistenti per evitare congestioni.
- Adozione di semafori a LED a basso consumo energetico.

2. Realizzazione di attraversamenti pedonali protetti

- Tracciamento e segnaletica orizzontale con strisce ad alta visibilità.
- Inserimento di segnaletica verticale per avvisare gli automobilisti della presenza di un attraversamento regolato da semaforo.

3. Adeguamento delle fermate dell'autobus

- **Fermata 1:** verrà realizzato un marciapiede lungo 12 metri più rampe adiacente alla fermata per garantire maggiore sicurezza e accessibilità agli utenti, evitando che questi sostino direttamente sulla carreggiata.



- **Fermata 2:** resterà collocata direttamente sulla carreggiata, con l'installazione di segnaletica verticale e orizzontale per garantire una maggiore visibilità agli automobilisti e migliorare la sicurezza dei passeggeri in salita e discesa dai mezzi pubblici.

Materiali e tecnologie utilizzate:

- **Semafori a LED** con sistemi a basso consumo energetico e alta efficienza.
- **Pulsanti a chiamata per pedoni** con segnalazioni acustiche per ipovedenti.
- **Segnaletica orizzontale e verticale** conforme alle normative UNI.
- **Pavimentazioni drenanti e antiscivolo** per migliorare la sicurezza dei pedoni.
- **Impianti di illuminazione a LED** ad alta efficienza energetica.

Normative di riferimento

Il progetto è sviluppato nel rispetto delle seguenti normative:

- **Codice della Strada** (D.Lgs. 285/1992 e successive modifiche).
- **Norme UNI per la segnaletica stradale e gli impianti semaforici.**
- **Normativa sull'abbattimento delle barriere architettoniche** (L. 13/1989).
- **Normativa europea EN 12368 per i semafori stradali.**

Impatti Ambientali Benefici

L'intervento avrà un impatto positivo sull'ambiente e sulla qualità della vita grazie a:

- **Riduzione degli incidenti stradali.**
- **Miglioramento della sicurezza e accessibilità** per tutti gli utenti, inclusi disabili e anziani.
- **Diminuzione del consumo energetico** con l'uso di tecnologie LED ad alta efficienza.
- **Migliore fluidità del traffico** grazie alla regolazione semaforica intelligente.
- **Incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico**, rendendolo più sicuro e accessibile.

Tempistiche

La realizzazione dell'opera prevede:

- gara per l'affidamento lavori entro febbraio/marzo 2026;
- approvvigionamento materiali aprile/maggio 2026;
- inizio lavori estate 2026.

Il Consigliere Provinciale Ing. Pietro Palmieri e il Sindaco di Pisano Piergiulio Alesina si sono recati sulla zona dove verranno eseguiti i lavori.

Il Consigliere Palmieri ha dichiarato che il primo sopralluogo da lui effettuato, non appena eletto Consigliere Provinciale (ottobre 2024), è stato proprio su questa zona in quanto rappresentava una forte criticità.

“L'adeguamento delle fermate degli autobus, con l'installazione di semafori pedonali e la realizzazione di un marciapiede rappresenta un intervento essenziale per migliorare la sicurezza stradale e la mobilità urbana. Gli interventi da realizzare inoltre garantiranno un ambiente più sicuro e accessibile per tutti gli utenti della strada, riducendo i rischi per i pedoni e migliorando la qualità del servizio di trasporto pubblico.

Sono molto felice di aver contribuito all'approvazione di questo progetto. Mi sento in dovere di ringraziare pubblicamente l'ufficio tecnico della Provincia di Novara per il lavoro che quotidianamente svolge per garantire, per quanto possibile visto le risicate risorse a disposizione dell'Ente, la sicurezza stradale.

Con quest'opera, rientrante insieme ad altre nel Decreto Presidenziale n.146/2025 e di quelle inserite nei Decreti nn.147-148-149/2025, la Provincia di Novara nella persona del Presidente Marco Caccia, del sottoscritto e del Consigliere Delegato alla Viabilità Nord-Ovest Lido Beltrame conferma sicuramente una visione concreta e capillare del territorio, che sicuramente non trascura nessuna area. Confermando l'impegno volto a garantire la sicurezza, qualità e continuità degli interventi sulle infrastrutture stradali provinciali".

Il Sindaco Piergiulio Alesina dal canto suo ringrazia la Provincia di Novara e in particolare l'impegno profuso dal Consigliere Provinciale Palmieri per aver portato avanti la realizzazione dell'opera che rappresenta un grande risultato in termini di sicurezza non solo per il Comune di Pisano ma per tutto il territorio.

Proseguendo dichiara che ha fatto già richiesta alla Prefettura di Novara per l'installazione di un autovelox per il rilevamento della velocità e inoltre prevede l'apposizione di un cartello che limiti la velocità di 70 Km/h.









